

L'INSULAIRE

2009 - L'année du phare



Inter-Rives, saison 2009

La saison 2009 annonce de nombreux changements à la Société Inter-Rives. Comme je vous l'ai mentionné dans le numéro précédent, notre transfert à la Société des Traversiers est amorcé. On parle d'avril 2009. Les infrastructures maritimes, le traversier et la future gare maritime seront sous sa responsabilité. J'ai reçu information à l'effet que la STQ serait plus active prochainement dans le dossier du remplacement de La Richardière. Inter-Rives conservera selon toute évidence la gestion générale des opérations.

En principe, les travaux d'aménagement de la gare maritime débuteront ce printemps. Il s'agit des travaux de performance épuratoire d'un système de traitement des eaux usées et du système de filtration de l'eau potable, exécutés par la firme Actuel Conseil, ainsi que des structures de la grange. Le reste des travaux ne sera complété que l'an prochain.

André Lévesque, Marie LeBlanc,
Robert Desrosiers

Je tiens à remercier les employés pour leur loyauté à la Société ainsi que les membres du conseil d'administration qui ont maintenu la SIR à flot en 2008, après le départ de Denis et qui, de plus, ont contribué à mettre à jour de nombreux dossiers.

SOMMAIRE

- PAGE 1** • **Inter-Rives en 2009/**
- PAGE 2** • **Inter-Rives en 2009**
- PAGE 3** • **La fenêtre rurale/**
- PAGE 4** • **La fenêtre rurale**
- PAGE 5** • **Prog. activités 200^e/**
- PAGE 6** • **Prog. activités 200^e**
- PAGE 7** • **Parutions à surveiller**
- PAGE 8** • **Divers**

À l'interne, Marie LeBlanc a été choisie comme gérante parmi de nombreux et nombreuses candidates et candidats. Elle est en fonction depuis novembre dernier. Elle occupera un petit bureau de Trois-Pistoles jusqu'à ce que la maison de La Belle verte soit aménagée pour recevoir les bureaux temporaires de la Société. Nous lui souhaitons un heureux séjour à Inter-Rives.

Suite en page 2



Afin d'améliorer le service et d'éviter des démarches administratives superflues, Inter-Rives a adopté les directives suivantes dans sa **POLITIQUE DE TARIFICATION** :



- L'OUVERTURE DE COMPTES NE SE FERA QUE POUR LES CLIENTS COMMERCIAUX, LES ORGANISMES GOUVERNEMENTAUX, LES SERVICES ESSENTIELS ET LES ENTREPRISES DE CONSTRUCTIONS. L'ÉLIMINATION DE TOUTE FACTURATION POUR LES PARTICULIERS, RÉSIDENTS ET NON RÉSIDENTS PERMETTRA LA SUPPRESSION DE DÉMARCHES COÛTEUSES.



- DANS LES CAS DE PETITES LIVRAISONS, RÉPARATIONS OU SERVICES, L'UTILISATEUR FERA LA RÉSERVATION, LE COMMERÇANT PAYERA SON PASSAGE ET SE FERA REMBOURSER PAR L'UTILISATEUR.



- POUR LE TRANSPORT DU VRAC, UNE NOTE INDIQUANT QU'IL Y A DES FRAIS À PAYER SERA AJOUTÉE AU NOM DU CLIENT À SA PROCHAINE RÉSERVATION.



- LORSQU'IL Y A RÉSERVATION POUR UNE LIVRAISON COLLECTIVE, LA SOCIÉTÉ FACTURERA À LA PERSONNE QUI RÉSERVE. CELLE-CI VERRA À SE FAIRE REMBOURSER.

Certains autres dossiers sont entre les mains du Grand Tout!

En mon nom et au nom du conseil d'administration, je vous souhaite un bel été et d'agréables traversées.

Robert Desrosiers
Président

Inter-Rives La nouvelle grille tarifaire

Lors de la saison 2008, nous avons remarqué que la grille tarifaire comportait de nombreuses incohérences ou rendait difficile la gestion des embarquements et la comptabilité. Par exemple, le rapport entre le tarif normal (non résident) et le tarif réduit (résident) était très variable à l'intérieur d'une même catégorie d'unités, l'inclusion du tarif conducteur amenait beaucoup de complications et les tarifs des véhicules lourds ne correspondaient pas au nombre de places réellement occupées. Mais les principales incohérences concernaient les véhicules lourds; ainsi un « 10 roues » vide occupant deux places payait le même tarif qu'un « 10 roues » plein occupant quatre places; un camion vide occupant deux places payait en haute saison 82 \$ si c'était un 10-28T et 40 \$ si c'était un 2-9T et un camion occupant six places de véhicules et 36 places de passagers payait le même tarif qu'un camion « 10 roues » vide occupant deux places de véhicule.

Nous avons donc décidé d'établir une nouvelle grille tarifaire, plus rationnelle et plus facile à appliquer. D'autre part, la méthode utilisée permet de déterminer rapidement un tarif pour n'importe quel type de charge et elle peut être directement appliquée à un

traversier de capacité différente.

Nous avons fait en sorte que les tarifs soient aussi proches que possible de ceux de la grille précédente, les changements de tarifs affectant surtout les véhicules lourds. Les principaux autres changements sont les suivants:

- ⇒ **Le conducteur n'est plus compris dans le tarif des véhicules.**
- ⇒ **La catégorie «véhicules lourds» remplace la catégorie «camions» et le tarif des unités est fonction du nombre des places de véhicules et de passagers réellement occupées.**
- ⇒ **Des tarifs ont été établis pour les véhicules lourds qui occupent à la fois des places de véhicule et de passager.**
- ⇒ **Les tarifs basse et haute saison ont été étendus à la plupart des unités qui occupent deux places ou plus.**
- ⇒ **Un voyage spécial est défini comme un voyage ajouté à la demande d'un client. Les tarifs appliqués sont les mêmes que pour un voyage normal mais le client doit assurer à la Société un revenu minimum qui est fonction de la saison et de l'heure de la traversée.**

Bruno Vincent
Vice-président



Chers lecteurs et chères lectrices,

Les partenaires du Pacte rural de la MRC de Rivière-du-Loup (MRC, CLSC Rivières et marées, Centre local de développement, Société d'aide au développement des collectivités, Corporation de développement communautaire du KRTB et entreprise privée) sont heureux de vous présenter une nouvelle formule du bulletin d'information *La fenêtre rurale*.

Pour en assurer sa diffusion, les partenaires du Pacte rural ont décidé de miser sur un outil déjà connu et efficace. Dorénavant, *La fenêtre rurale* sera intégrée dans les bulletins municipaux des 12 municipalités rurales de la MRC de Rivière-du-Loup et ce, quatre fois par année. Reposant sur des éléments clés du *Plan de travail du Pacte rural de la MRC de Rivière-du-Loup*, les objectifs visés demeurent les mêmes, soit la transmission d'information et la sensibilisation des citoyens sur divers sujets concernant la ruralité.

En espérant que *La fenêtre rurale* vous offrira un regard nouveau sur un monde rural dynamique et entreprenant.

Bonne lecture!

CLD de la région de Rivière-du-Loup

Le nouveau Pacte rural 2007-2014 a appuyé financièrement une quinzaine d'initiatives dès sa 1^{ère} année!

En mars 2007, le préfet de la MRC de Rivière-du-Loup, Michel Lagacé, signait avec le gouvernement du Québec le 2^e Pacte rural de la MRC dans le cadre de la *Politique nationale de la ruralité 2007-2014*. Cette politique vise à assurer le développement des communautés rurales en misant sur leur diversité et leurs particularités et à garantir l'occupation dynamique du territoire québécois. Les orientations stratégiques de la Politique sont :

- ◇ promouvoir le renouvellement et l'intégration des populations;
- ◇ favoriser la mise en valeur des ressources humaines, culturelles et physiques du territoire;
- ◇ assurer la pérennité des communautés rurales;
- ◇ maintenir un équilibre entre la qualité de vie, le cadre de vie, l'environnement naturel et les activités économiques.

En s'appuyant sur ces orientations stratégiques, la MRC de Rivière-du-Loup a adopté un plan de travail qui détermine ses priorités et qui guide ses actions dans les 12 municipalités rurales de la MRC. Le Pacte rural 2007-2014 pourra compter, au cours des 7 prochaines années, sur un financement de 2,2 millions de dollars de la part du gouvernement du Québec afin de soutenir les projets structurants et novateurs issus des collectivités rurales.

Le soutien aux projets et au développement du milieu

Au cours de la période 2007-2008, la MRC a soutenu 14 projets ou initiatives visant le développement du milieu rural de son territoire. Chacun de ces projets a fait l'objet, par un comité composé des partenaires du Pacte rural de la MRC, d'une analyse et d'une recommandation positive de financement entérinée par le conseil de la MRC de Rivière-du-Loup. Le tableau ci-après illustre les secteurs d'intervention des projets retenus.

Secteur d'intervention	Nombre de projets	Coût total des projets	Financement par le Pacte rural
Culture et patrimoine	4	92 957 \$	21 537 \$
Animation du milieu	3	191 150 \$	101 300 \$
Tourisme et loisirs	3	793 572 \$	20 486 \$
Autres (habitation, jeunesse, télécommunications,...)	4	2 383 317 \$	17 669 \$
Total	14	3 460 996 \$	160 992 \$

Bien que la participation financière du Pacte rural ait été en moyenne de 4,7 % du coût des projets, cette participation a été de plus de 25 % dans 8 des 14 projets acceptés. Le projet concernant la présence d'agentes et d'agents en milieu rural pour soutenir le développement local est l'initiative qui a bénéficié de la plus importante somme, soit 100 000 \$.

Au-delà du secteur d'intervention dans lequel ces projets ont des retombées positives, bon nombre de ceux-ci ont pour conséquence d'augmenter l'appartenance et la fierté des gens pour leur milieu de vie.

C'est le cas du projet de restauration d'une toile ancienne, située dans le Centre des loisirs de Saint-Épiphane, qui met en valeur un paysage d'autrefois. C'est aussi le cas de la publication de l'ouvrage « Découvrir Cacouna », qui dévoile le patrimoine culturel de la municipalité, ainsi que des différents colloques de développement, qui suscitent la réflexion et l'engagement des citoyens dans l'avenir de leur communauté.



Guide d'interprétation du patrimoine
Réalisé par Lynda Dionne
et Georges Pelletier
Édité par le Journal Épik



Toile ancienne d'un artiste inconnu
Centre des loisirs Simonne-Simard
Saint-Épiphane

MRC
de Rivière-du-Loup



Colloque de développement de la municipalité de
Saint-Modeste

**L'équipe de L'Insulaire remercie ceux qui ont participé à rendre notre journal utile et agréable.
Nous en profitons pour solliciter votre collaboration.
Partagez vos connaissances, vos préoccupations, vos talents!
C'est ce qui rend notre milieu vivant et dynamique.**

**D'ici notre prochaine parution, nous vous souhaitons du bon temps à l'île.
Écrivez-nous!**

200^e anniversaire du phare de l'Île Verte 1809-2009

Programme des activités Été 2009

Organisé par le Comité du 200^e anniversaire du phare

Présentation

La Corporation des maisons du phare de l'Île Verte a mandaté le Comité du 200^e anniversaire en 2005 pour souligner les 200 ans du premier phare du Saint-Laurent, construit à l'Île Verte entre 1806 à 1809. Les célébrations ont débuté en 2006 et vont se terminer le 13 septembre 2009, moment où sera commémoré l'allumage des premières chandelles.

Objectifs des festivités

- Commémorer l'érection du premier phare sur le Saint-Laurent
- Rappeler la vie des six gardiens de phare, dont quatre générations consécutives de la famille Lindsay
- Lancer et diffuser la publication *L'Île Verte. Le fleuve, une île et son phare*
- Souligner l'apport des anciens et des nouveaux insulaires
- Lever des fonds qui serviront à la restauration des maisons et à la mise en valeur du site du phare

Financement des activités

L'ensemble des activités est assumé en bénévolat et financé par la Municipalité, des subventions gouvernementales, des commandites, la vente de produits et des levées de fonds.

Composition du Comité

- Jocelyn Lindsay, président
- Nicole Picard, trésorière
- Jean-Claude Tardif, secrétaire
- Jean Cloutier, responsable du musée
- Charles Méthé, membre du conseil municipal
- Lise Cyr, conseillère à Parcs Canada
- Michèle Dionne, conseillère
- Denis Cusson, directeur général de la municipalité

Pour information : Jean-Claude Tardif, picard.tardif@sympatico.ca ou (418)837-9768

Détails des activités

20-21 juin

- Messe du Père Fernand Lindsay (À confirmer)
- Ouverture officielle des activités du 200^e anniversaire du phare de l'Île Verte par le président du comité
- Prise de parole des invités d'honneur
- Vernissage de l'exposition de peinture de Ginette Caron (restaurant L'Entre-Deux Marées)
- Dévoilement de la maquette du phare et présentation d'un diaporama sur le phare par Jean Cloutier (Maison du gardien)
- Dévoilement de la plaque commémorative de Peter Fraser par Jean Cloutier et Joyce Metcalfé (Maison du gardien)
- Rencontre des familles Fraser (Maison du gardien)
- Lancement officiel du livre *L'Île Verte : Le fleuve, une île et son phare* par un collectif représenté par Lise Cyr et Jean-Claude Tardif (Maison du gardien)
- Brunch communautaire (Maison du gardien)

11-12 juillet

- Ouverture de l'exposition d'arts visuels « Les amoureux de l'Île Verte » par Nicole Picard et Lise Cyr
- Dévoilement de l'exposition de photos anciennes par Jocelyn Lindsay et Louise Newbury (École Michaud)

18 juillet

- Présentation d'une conférence avec diaporama sur « Les 43 phares encore existants au Québec » par Jean Cloutier

13-14 août

- Rencontre d'artistes et échange sur le thème « L'île comme lieu d'inspiration » par Nicole Picard et Lise Cyr
- Lancement de l'activité du collectif d'artistes « Les insulaires d'adoption » par Nicole Picard et Lise Cyr
- Ouverture du Symposium de peinture
- Mini-festival de films : « Les productions cinématographiques sur l'Île Verte ou par des résidents de l'Île Verte » par Nicole Picard et Lise Cyr
- Activité pour enfants

15 août

- Présentation du projet vidéo de Robert Desrosiers et André Lévesque

13 septembre

- Clôture des activités par le président, Jocelyn Lindsay (Maison du gardien)
- Allumage des 13 chandelles par 13 personnalités différentes (Maison du gardien)
- Dévoilement du Blanc par Jean Cloutier et Jean-Claude Tardif (Maison du gardien)
- Prise de parole du maire de l'île et des invités d'honneur (Maison du gardien)
- Cocktail dînatoire (Maison du gardien)
- Coupe du gâteau d'anniversaire (Maison du gardien)

Tout au long de l'été 2009

- Diverses activités pourront se greffer, comme des conférences, un cours de photo sur l'Île Verte, le feu de la Saint-Jean, le Sentier de la bouette, les Mardis de la culture
- Célébrations du 20^e anniversaire de la Corporation des propriétaires de l'île pour la conservation de l'Île Verte (CPICIV).
- Une société de radio amateur tiendra un poste dans le phare d'où elle retransmettra des messages de sollicitation de dons pour les Maisons du phare.
- Une assistance éventuelle à la pièce de théâtre de Maurice Dumas à la Cour de circuit du village de L'Isle-Verte.
- Une conférence de Lynda Dionne et Georges Pelletier sur les naufrages.
- Diffusion et vente des deux affiches sur le phare, du calendrier *Le phare de l'Île Verte vu par des artistes* et des livres : *L'Île Verte. Le Fleuve, une île et son phare* et *Le grand livre d'or des Lindsay*.
- Circuit touristique de trois musées (Musée du squelette, École Michaud, Musée du phare).

**PARUTIONS
DE CHEZ NOUS
À
SURVEILLER**



COFFRETS DVD SUR L'ÎLE VERTE.

PÊCHE À FASCINES, PHARE, BATEAUX, NAUFRAGES, MARÉES, PONT DE GLACE ET MAUVAISES TRAVERSES, ARCHITECTURE, MOUSSE DE MER, GÉOGRAPHIE ET GÉOMORPHOLOGIE, FAUNE MARINE ET MOLLUSQUES, AUTANT DE THÈMES QUI TÉMOIGNENT DU PATRIMOINE ET DE LA VITALITÉ DE NOTRE ÎLE!

DVD DISPONIBLES CET ÉTÉ, À L'ÎLE.

CONCEPT ORIGINAL, ROBERT DESROSIERS ET ANDRÉ LÉVESQUE.

**Nouvelle publication
sur l'Île Verte**

Une nouvelle publication est en cours sur l'Île Verte.

Intitulée **L'Île Verte. Le fleuve, une île et son phare**, elle fait appel à une vingtaine d'auteurs et comporte une soixantaine de textes. Publiée par les Éditions GID, elle sera disponible en librairie en mai 2009.

Largement illustrée de photos d'archives et actuelles, ce livre vise à combler le fait qu'il n'existe aucune monographie sur cette plus petite municipalité du Québec. Les auteurs sont des amoureux du fleuve, des îles et des phares. Munis d'une solide documentation, ils ont exploré avec passion un univers trop peu connu. Qu'il s'agisse de la navigation et de ses multiples difficultés et épreuves, été comme hiver, des chalands de l'île, du pont de glace, du phénomène d'insularité, de la présence autochtone ou encore des métiers traditionnels, rien n'a été négligé. L'accès aux archives photographiques des insulaires et en particulier de la famille Lindsay donne à ce livre une valeur exceptionnelle.

La section sur le plus vieux phare du St-Laurent est un livre en soi. Vingt-quatre textes inédits et fouillés apportent à l'histoire de la sécurité maritime une contribution d'une richesse exceptionnelle. Le fait que quatre générations de Lindsay, un phénomène unique au Canada, ont gardé le phare et que d'autres membres de leur famille ont gardé celui de l'Île Rouge, est un des principaux atouts de ce volume car deux descendants des Lindsay y livrent leurs souvenirs avec une fidélité aux faits et une émotion sans pareil.

Lise Cyr et Jean-Claude Tardif ont assuré la coordination de cette publication. On pourra se la procurer dans toute bonne librairie à compter de mai 2009 au prix de 39.95\$ ou en appelant au numéro 418-837-9768.

Pour information

Jean-Claude Tardif,

picard.tardif@sympatico.ca

Tel 418-837-9768



*L'amour c'est comme la mer,
Exagéré, vaste, avec des vagues et des tempêtes,
Des élans des élans
Ce soir, je m'enivre des profondeurs,
Douce soirée
Dans le fracas du vent et de la mer
GD*



Nous savons tous combien il est désagréable et compliqué de transporter des carburants dans notre environnement insulaire. L'un de nos concitoyens, Bernard Gagnon, nous offre une excellente solution à ce problème et, avec l'appui de la CPICIV, vous la propose :

- 1- Vous communiquez avec Bernard (418-898-3913) et l'informez de votre commande.
- 2- Bernard regroupe les commandes et communique avec quelques fournisseurs afin de s'assurer d'un prix compétitif et procède à l'achat.
- 3- Bernard vous informe de la date de livraison.
- 4- La livraison se fait via le traversier La Richardière.
- 5- La facture de la livraison est établie, incluant le coût du transport.
- 6- Vous payez la facture sur livraison.
- 7- Il vous est recommandé d'écrire les données de votre commande et d'en remettre copie à Bernard afin d'éviter toute ambiguïté.

Pour toute information additionnelle prière de communiquer avec Bernard Gagnon ou le soussigné.

J. Paul Deschênes, secrétaire CPICIV



Comité de rédaction
de L'Insulaire
Responsable-CPICIV : J.Paul Deschênes
Montage : Robert Desrosiers
Collaboration: Danielle Pitre
Nous joindre :
jpddes@videotron.ca

