

L'INSULAIRE

VOLUME 13 NUMÉRO 3 • AVRIL 2007

L'ÎLE SOLLICITE VOTRE AIDE... L'ÎLE SOLLICITE VOTRE AIDE...

Depuis les environs de 1960, le milieu et les institutions de notre Petite Île ont été marqués par des mutations profondes et significatives. Ceux d'entre vous ayant été témoins ou ayant vécu ces changements, au cours de ces quatre dernières décennies, ont pu constater que la ruralité et l'isolement qui caractérisaient notre système insulaire sont maintenant choses du passé et que ces événements se sont déroulés à la vitesse grand V. Fort heureusement, nos citoyens présents à l'Île ont su sauvegarder ses beautés naturelles et son charme et prendre les mesures nécessaires afin que cette sauvegarde soit de nature durable. Nous leur disons notre reconnaissance et nos remerciements.

Mais aujourd'hui, après autant d'efforts et de labeurs, après autant d'énergie assumée bénévolement, on sent l'essoufflement et même une fatigue immense chez certains et certaines de ceux et celles qui, jusqu'à maintenant, se sont dépensé(e) sans compter. C'est inquiétant pour la suite si la relève ne se manifeste pas. En effet, à l'heure de la mise en place des éléments du concept d'un Paysage humanisé qui assurera la pérennité du contexte unique dans lequel nous vivons, la situation commande que la flamme de l'envie de faire quelque chose se ravive. Où est donc cette relève qui permettra à tous et à toutes de continuer à se sentir en amour avec notre milieu? Devrons-nous bientôt faire nôtres les paroles de cette chanson bien connue : « Que reste-t-il de nos amours »? Le bois qui alimente le feu de l'amour n'est-il pas le partage?

Les signataires de la présente, tous impliqués dans différents aspects de la vie de l'Île et de son avenir, sont de plus en plus préoccupés par la nécessité d'obtenir la collaboration de bénévoles qui, avec les différentes personnes et organismes en place, pourraient aider à assurer un cadre plus complet, répondant ainsi aux besoins de notre population. Il faut que la générosité appelle la générosité.

Une brève analyse démontre clairement que notre population est composée de gens talentueux et compétents mais qui, fort malheureusement, semblent moins disponibles que l'ensemble de la population du Québec si on en croit les statistiques...

Dans les circonstances, vous aurez compris que force nous est de solliciter l'aide de tous et de chacun de façon à assurer une bonne disponibilité de services et une satisfaction croissante de nos résidents et propriétaires.

Nous vous suggérons de réfléchir à ce qui précède et de nous indiquer comment vous pourriez contribuer à un meilleur avenir pour notre communauté. Qui se dit prêt à collaborer pour assurer la relève ou le partage des charges que supposent les postes des organismes clés de l'Île?

Grand merci pour l'attention que vous voudrez accorder à la présente et prière d'informer l'un des signataires de notre invitation de la contribution personnelle que vous seriez disposé(e) à investir dans votre milieu.

GILBERT DELAGE • MAIRE DE LA MUNICIPALITÉ
ANDRÉ CLOUTIER • PRÉSIDENT, COMITÉ DES LOISIRS
JEAN CLOUTIER • PRÉSIDENT, CORPORATION
DES MAISONS DU PHARE
GILLES SHOONER • PRÉSIDENT, CPICIV
CHARLES MÉTHÉ • PRÉSIDENT, CDGTIV
NICOLE PICARD • PRÉSIDENTE, LES GARDIENS DU
PHARE DE L'ÎLE VERTE
ROBERT DESROSIERS • PRÉSIDENT, SOCIÉTÉ INTER-
RIVES
J. PAUL DESCHÊNES • PRÉSIDENT, FABRIQUE DE N.D.
DES SEPT DOULEURS
JOCELYN LINDSAY • PRÉSIDENT, COMITÉ DU
200^E ANNIVERSAIRE DU PHARE
DENIS CUSSON • PRÉSIDENT, COMITÉ DE SANTÉ



Dernière heure!
 Toutefois sujette à l'approbation du Conseil du Trésor, une entente de trois ans est sur le point d'être signée avec le MTQ.

Les faits saillants :

- L'installation de nouveaux moteurs
- Les travaux à la future gare maritime et au terrain adjacent
- L'augmentation des traversées
- L'allongement de la période de navigation

Merci à André Lévesque, Denis Cusson et Bruno Vincent pour leur aide précieuse.

Comme on le sait, la Société Inter-Rives gère la desserte La Richardière depuis plus de 17 ans. Jusqu'à aujourd'hui, malgré quelques soubresauts, Inter-Rives a rempli son mandat et grâce à un climat de tolérance de la part des usagers et du personnel, tout le monde s'est, somme toute, tiré d'affaire.



Depuis le dézonage, depuis l'arrivée de nombreux nouveaux propriétaires, depuis la vague de nouveaux gîtes, notre service de transport risque tôt ou tard de ne plus répondre à la demande, du moins durant les périodes les plus achalandées. Il ne faudrait pas mésestimer les effets de la croissance rapide de notre milieu et je demeure persuadé que nous devons répondre à de nouveaux défis plus rapidement qu'on ne l'imagine.

On peut toujours avoir accès au sondage et à d'autres informations à : <http://www.inter-rives.qc.ca/>

C'est pourquoi vos représentants cherchent toutes les avenues possibles afin de résoudre les problèmes d'espace, de réservations et de sécurité sur le navire, et aussi, d'éviter d'imposer une réglementation astreignante.

Difficile? Tout dépend. En tant que propriétaire et **membre** d'Inter-Rives, chacun de nous est responsable de l'état de santé et du climat social de notre île. Profitons-en, puisque nous sommes à la fois privilégiés et encore relativement peu nombreux, pour raffiner notre sens civique et cultiver notre capacité d'adaptation.



Sans paroles RD

Et comme je l'ai déjà dit :
 « Après tout,
 nous sommes tous des Del' île ».

Robert Desrosiers,
 président

SOMMAIRE

PAGE 1 •
 L'île sollicite votre aide

PAGE 2 •
 Inter-Rives

PAGE 3 •
 Programme d'activités / phare

PAGE 4 •
 Le BLANC / une page d'histoire

PAGE 5 •
 Le BLANC (Suite)

PAGE 6 •
 Bienvenue à l'île

PAGE 7 •
 Circuit touristique

PAGE 8 •
 Annonces

COMITÉ DE RÉDACTION
 Responsable CPICIV : J.Paul Deschênes
 Montage : Robert Desrosiers
 Révision : Danielle Pitre
 Nous joindre : jpdides@videotron.ca

**Vous appréciez l'Insulaire?
Votre adhésion à la CPICIV permettra,
entre autres,
de continuer à bien vous renseigner et à mieux vous informer.**

Renouvellement et adhésion au sociétariat de la CPICIV

Les membres du conseil d'administration de la CPICIV vous invitent, en ce début d'une nouvelle année d'activités, à renouveler ou à adhérer au sociétariat de votre association. Votre adhésion à la Corporation des propriétaires de l'Île pour la conservation de l'Île Verte assure la pérennité des activités de conservation de l'organisation vous représentant. Nous incluons au présent envoi le formulaire utile à ces fins et y joignons une enveloppe affranchie afin de faciliter cette transaction.

L'utilisation de cette méthode vous évitera des démarches et des frais inutiles.

Grand merci pour la confiance et la collaboration que vous accordez à notre regroupement depuis 1989 et bienvenue à celles et ceux qui accepteront notre invitation à se joindre à nous.

Le secrétariat

Programme d'activités 200^e anniversaire du Phare de l'Île Verte 2008



8 juin à 10h - Messe et concert avec le Père Fernand Lindsay et la chorale de Lanaudière

22 juin - 11h Brunch communautaire et lancement des activités aux Maisons du phare. Réservation aux Maisons du phare. Coût 10 \$ - Gratuit pour les 10 ans et moins.

- Dévoilement des gagnants du concours de photos et remise des prix
- Lancement de la nouvelle affiche
- Vernissage de l'exposition des œuvres de François Delaney
- Dévoilement du canon Bloomfield
- Prise de parole des invités d'honneur
- Brunch communautaire

Juillet et août : Activités lors des Mardi de la culture

- 8 juillet 19h30 : Conférence sur l'insularité par Steve Plante, professeur à l'Université du Québec à Rimouski, présenté par Jean-Claude Tardif.
- 22 juillet 19h30 : Présentation du film L'Équipier sur la vie dans les phares de Bretagne par Jean Cloutier
- 12 août 19h30 : Soirée thématique Femme de gardien de phare, animée par Jocelyn Lindsay. Présentation du film de Vic Pelletier, descendant des Vigneault de l'Île aux Perroquets sur la vie de gardien de phare. Présentation de l'émission de Claude Charron de TVA, La vie dans les phares, avec madame Laurence Dubé et Charles Lindsay

Été 2008 - Poursuite de la vente des affiches, du calendrier et de l'ouvrage Le grand livre d'or des Lindsay. Exposition de photos à l'École Michaud.

- 6 septembre - Corvée pour terminer l'ouverture d'un corridor visuel en direction du Blanc, suivie d'un souper communautaire des bénévoles et clôture des activités de la saison.

UNE STRUCTURE DE SIGNALISATION MARITIME UNIQUE AU CANADA.

En octobre 1782, deux navires britanniques, le *Christie* et le *Speedwell*, transportant 70 hommes du 13^{ème} régiment étaient en route pour Québec. Lors d'une tempête de vent et de neige, ils frappent des rochers pour finalement s'échouer sur le haut fond de l'Île Rouge. Le lendemain, la tempête faisait toujours rage, mais les hommes en perdition ont été très soulagés de voir Peter Fraser et six autres hommes arriver à leur rescousse. Bilan de cette tragédie: tous les hommes ont été rescapés sur l'Île Verte par Peter Fraser.

Depuis qu'il y a de la navigation sur le Saint-Laurent, l'Île Rouge et ses hauts fonds qui s'étendent vers l'est ont été des obstacles pour les marins. Cette île a été témoin de bien des drames et plusieurs pertes de vie y sont associées. Un dénombrement des naufrages et échouements aux abords de l'Île Rouge, compilés par Georges Pelletier et Lynda Dionne, indique 122 voiliers et 15 vapeurs pour un total de 137 navires.

Suite à l'allumage du phare de l'Île Verte en 1809, la Trinity House de Québec installa une bouée noire à l'extrémité est de la batture de l'Île Rouge pour essayer de remédier aux dangers de cette région. Cette mesure ne s'est pas avérée un succès. En mars 1836, une autre solution est proposée par la Trinity House de Québec : l'érection d'un alignement (beacon) à un mille et demi au sud du phare de l'Île Verte sur une course magnétique S.S.E. 1/2E. Celui-ci sera situé de telle façon que le pied de ce « beacon » pourra être vu au-dessus de la lanterne du phare à au moins trois-quart de mille de distance sur l'eau. Ces deux objets vont former une marque visuelle qui répondra mieux qu'une bouée à l'objectif de garder les navires clairs des hauts fonds à l'est de l'Île Rouge. Cette lettre était signée par John Lambly, Maître du Port de Québec et Robert Young, Surintendant des Pilotes.

Le 25 avril 1836, cette proposition est acceptée et ces deux personnages importants se rendent eux-mêmes à l'Île Verte pour ériger la structure de bois. C'est le gardien Robert Noël Lindsay qui doit

se taper la corvée de bûcher une ouverture dans le bois entre le phare et ce futur alignement, pour un dérisoire bonus de £ 1 et 19 shillings. En 1836, il n'y avait pas de scies à chaîne, de débroussailleuses ou de quatre roues, et nous pouvons donc facilement comprendre l'ampleur de ce chantier pour un gardien de phare. Le 7 juin de la même année, Robert Noël Lindsay indique à la Trinity House que suite à l'érection de l'alignement par les capitaines Lambly et Young, ce dernier lui a laissé des directives pour compléter le travail. Le passage qu'il avait dégagé dans le bois devra être élargi pour permettre un plus grand angle de vision aux navires. À son retour de l'Île Verte, le capitaine Robert Young a fait son rapport à la Trinity House de Québec et un avis aux navigateurs a été publié dans les journaux pour six semaines afin d'informer les utilisateurs du fleuve de la présence de cette deuxième construction pour rendre le fleuve sécuritaire. En 1836, sur cette partie du fleuve, il y avait le phare de l'Île Verte, le Blanc et quelques bouées en amont de Cacouna. Le phare de l'Île Bicquette a été construit en 1843 tandis que celui de l'Île Rouge date de 1848. C'est quand même impressionnant de voir que les deux premières structures de ce secteur dangereux du fleuve ont été construites sur notre île.

Depuis 1836, le « BEACON », communément appelé « LE BLANC » fait partie du paysage de l'Île Verte et de la liste des infrastructures que les gardiens ont eu à entretenir, à réparer et à garder dégagé de toute obstruction. Jocelyn et Charles Lindsay se souviennent encore qu'en 1952, le BLANC était tombé suite à une tempête et que leur père, avec des gens de l'Île habiles en menuiserie, l'avaient remonté et réparé sans délai car cette marque visuelle de jour était aussi importante que la lumière du phare la nuit. Lorsqu'Armand Lafrance, dernier gardien du phare, est parti en 1972, le BLANC était debout solide et frais peint. Cependant, comme le reste du site, les maisons, le criard et le terrain, le BLANC a été laissé à l'abandon. Sans les bons soins d'un gardien, après 140 ans de loyaux services aux marins, il s'est effondré en 1976, les maisons ont déperé et les arbres ont repoussé.


Heureusement, en 1986, la municipalité a décidé de reprendre le site en main. Les gens de l'île y ont fait du bénévolat et la Corporation des Maisons du phare a été créée en 1996 pour opérer un gîte dans le but de garder ces maisons et le site en état et accessible à tous. Pour célébrer dignement le 200ème anniversaire de ce premier phare du Saint-Laurent, le comité du 200ème avec la Corporation des maisons du phare, la municipalité de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs et des loyaux bénévoles de l'île ont entrepris de faire revivre cet élément historique unique du patrimoine maritime canadien en reconstruisant le BLANC en 2009.

Tout comme Robert Noël Lindsay l'a fait en 1836, des bénévoles ont commencé en 2007 à rouvrir un passage visuel dans le bois pour permettre de voir le BLANC du phare et de la mer. En 2008, nous compléterons cette corvée pour finalement reconstruire le BLANC en 2009.

C'est un projet rassembleur auquel vous êtes tous invités à participer. L'horaire des activités 2008 des fêtes du 200ème vous indiquera la date de la prochaine corvée. En 2009, sous la supervision de Pierre Fraser et avec la participation de tous les bénévoles intéressés, nous reconstruirons « LE BLANC DE L'ILE VERTE »

Jean Cloutier
Président
Corporation des Maisons du Phare

NOTICE TO MARINERS



NOTICE is hereby given that the Black Buoy heretofore moored on the east end of the south east spitt of Red Island Shoal has been removed, and that the following land-mark has been substituted viz. —

A Beacon, painted white, on the high ground behind, and one quarter of a mile from the Light House on Green Island, both forming a distinct land-mark.

When in one they appear in the middle of a lane, cut through the woods, and bear from each other north, north west one quarter west and south south east one quarter east. A line drawn through their centres will cross the tail of the shoal at the east end of Red Island, in seven fathoms at low water.

By keeping the said marks in one, ships will avoid the said Shoal, and when White Island is open to the north ward of Hare Island they are in a fair way.

Attest,
E. B. LINDSAY,
R. T. H. Q.

Trinity House,
Quebec, 7th June, 1836. }

Journal La Gazette de
Québec 7 juin 1836



Collection Charles et Jocelyn Lindsay



Bienvenue et bon séjour sur l'Île Verte!

Le Circuit touristique de l'Île Verte



L'école Michaud, son centre d'interprétation et sa boutique de souvenirs (Chemin de l'Île, à la croisée du Chemin du Phare)

Visites guidées : 9h à 12h et 13h à 17h ➡ dernière visite à 16h

Lors de votre arrivée sur l'Île, l'école du Bout-d'en-bas est votre poste d'accueil, mais aussi un centre d'interprétation qui vous présente notre riche patrimoine d'insulaire. Vous découvrirez les moyens de transports des Verdoyants d'hier et d'aujourd'hui. Vous en apprendrez beaucoup sur deux activités qui ont connu leurs jours de gloire autrefois : la surprenante technique de pêche à fascines et la récolte de mousse de mer. L'histoire de la navigation à l'Île, avec son chaland à fond plat, et une section sur le passé de la petite école complètent le musée. Avant de quitter, ne manquez pas de jeter un coup d'oeil à la boutique de souvenirs.



Le Musée du squelette :

(Chemin de l'Île, 2 km à l'ouest du quai et de l'École Michaud)

Visites guidées : 9h à 12h et 13h à 17h ➡ dernière visite à 16h

Ici, vous apprendrez et comprendrez l'évolution et l'adaptation du squelette à son environnement à l'aide d'une importante collection ostéologique soigneusement amassée au fil des ans et à travers le monde par le biologiste Pierre-Henry Fontaine. Vous étudierez et observerez des crânes et des squelettes de mammifères marins, de mammifères terrestres, d'oiseaux et de reptiles avec le guide sur place. Vous serez surpris de découvrir toute la vie qui se cache derrière ces squelettes!



Le Phare et la Cabane du criard :

(Chemin du Phare, 2 km au nord du quai et de l'École Michaud)

Visites guidées : 10h à 12h et 13h à 17h ➡ dernière visite à 16h

Le plus ancien sur le fleuve Saint-Laurent, le Phare de l'Île Verte monte fidèlement la garde depuis 1809, mais avant d'y accéder, vous passerez par la Cabane du criard - un musée consacré d'abord à l'histoire du phare lui-même, mais aussi à la vie des gardiens de phare et leur famille. Vous pourrez alors constater l'évolution du système lumineux - de la lampe à l'huile de loup-marin au système entièrement automatisé d'aujourd'hui - ainsi que celle du système sonore - du canon d'autrefois jusqu'à la corne de brume. Vous y gravirez ensuite les 47 marches qui vous mèneront au sommet d'où vous découvrirez un panorama superbe.

Le Circuit touristique de l'Île Verte

BILLETTS À L'ÉCOLE MICHAUD

(à la croisée du Chemin du Phare et du Chemin de l'Île)

Venez visiter nos trois stations :

- 1- **L'École Michaud**
(centre d'interprétation du patrimoine insulaire)
- 2- **Le Phare**
(musée dans la « Cabane du Criard »)
- 3- **Le Musée du Squelette**
(collection ostéologique de P.-H. Fontaine)

TARIFS :

Pour visiter les trois sites :

ADULTE	15 \$
ENFANT DE 8 À 12 ANS	3 \$
ENFANT DE MOINS DE 8 ANS	Gratuit
FAMILLE (parents et enfants)	30 \$
GROUPE (10 personnes et plus)	10 \$ par personne

Pour visiter deux sites :

ADULTE	12 \$
ENFANT DE 8 À 12 ANS	3 \$
ENFANT DE MOINS DE 8 ANS	Gratuit
FAMILLE (parents et enfants)	20 \$
GROUPE (10 personnes et plus)	8 \$ par personne

Pour visiter un site :

ADULTE	7 \$
ENFANT DE 8 À 12 ANS	2 \$
ENFANT DE MOINS DE 8 ANS	Gratuit
FAMILLE (parents et enfants)	15 \$
GROUPE (10 personnes et plus)	6 \$ par personne



Circuit touristique et patrimonial de l'Île Verte (École Michaud, Musée du squelette, Phare)

OFFRE D'EMPLOI : GUIDE INTERPRÈTE

Principales tâches

Accueil et accompagnement des visiteurs sur les sites.

Informations touristiques

Responsable de la boutique et de la vente des billets d'accès au circuit (École Michaud)

Exigences

Étudiants : Secondaire, Cégep, Université

18 ans

Amour de l'Île

Conditions de travail

35 heures par semaine

8,50 \$ l'heure

Période du 22 juin au 23 août 2008

Tous les étudiants intéressés à travailler comme guide interprète pour le Circuit touristique et Patrimonial de l'Île Verte sont invités à transmettre leur curriculum vitae à :

Phare : M. Gérald Dionne (gerald@ileverte.net)

École Michaud : Mme Louise Newbury (lnewbury@videotron.ca)



8

L'équipe de l'Insulaire vous souhaite un été ressourçant à l'île.